

Neubau Schilthornbahn 20XX

Neubau der direkten Pendelbahn zwischen Stechelberg und Mürren inkl. vollautomatisierter Güter- und Gepäcklogistik. Von Mürren nach Birg und von Birg nach Schilthorn werden Funifor-Seilbahnen gebaut. Dieses System ist sehr windstabil und ermöglicht einen kompakten Stationsbau.

Bauherrschaft

Schilthornbahn AG, Lengwald 301, 3824 Stechelberg

Planung

Theiler Ingenieure AG

Kosten

ca. CHF 90 Mio

Leistungen

Erstellen eines Fixpunktnetzes über alle Baustellen (Stationen und Masten), Detailaufnahmen, Kontroll- und Überwachungsmessungen sowie Absteckung von Achsen, Einbau- und Einlageteile mit höchsten Genauigkeitsanforderungen.

