

Umbau BLS-Bahnhof, Boltigen

Da der Bahnhof Boltigen und die Bahntrassen nicht mehr den heutigen Standards genügten, wurden die Defizite durch folgende Massnahmen behoben:

- + Neubau Aussenperrons P55
- + Neue Perrondächer und Warteunterstände
- + Unterbausanierung (Länge ca. 1,2 km)
- + Neubau Gleistrassen Gleis 1 und Gleis 2
- + Neubau Abstellanlage inkl. Verladerampe
- + Neubau Bachdurchlass Trasse
- + Neubau Bachdurchlass Bahnhofstrasse
- + Neugestaltung Bahnhofplatz

Bauherrschaft

BLS Netz AG, Genfergasse 11, 3001 Bern

Gesamtbaukosten

CHF 22 Mio.

Planung und Bauleitung

- + IG EBBD
- + Emch + Berger AG, Bern (Planung)
- + Bühler + Dällenbach Ingenieure AG, Steffisburg (örtliche Bauleitung)

Leistungen

- + Ingenieur als Gesamtleiter für Bauleitung Tiefbau (Werkleitungen, Erschliessungen, Plätze), Tragkonstruktionen (Bachdurchlässe, Verladerampe, Stützmauern inkl. Baugruben und Baugrubensicherungen)
- + Örtliche Bauleitung während der Realisierungszeit von 2020 bis 2022

