

Umbau BLS-Bahnhof, Reichenbach

Der Bahnhof Reichenbach und die Bahntrasse zwischen Mülenen und Kanderbrücke genügte den heutigen Standards nicht mehr. Mit folgenden Massnahmen wurden die Defizite behoben:

- + Neubau Aussenperrons P55
- + neue Perrondächer und Warteunterstände
- + neue Perronaufgänge und neue Erschliessungen der Personenunterführung (Rampen und Treppen)
- + Neubau inkl. Verschiebung der Spurwechsel
- + Unterbausanierung (Länge ca. 2 km)
- + kompletter Neubau der Fahrleitungsanlagen

Die Realisierung erfolgte unter Betrieb mit Sperrungen eines Streckengleises.

Bauherrschaft

BLS Netz AG, Genfergasse 11, 3001 Bern

Gesamtbaukosten

CHF 21.7 Mio.

Realisierung

2016–2017

Leistungen

- + Ingenieur als Gesamtleiter für Bahnbau
- + Tiefbau (Werkleitungen, Erschliessung, Plätze)
- + Tragkonstruktion (inkl. Baugrube und Baugrubensicherung) sowie Vermessung für die SIA-Phasen 31 (Vorprojekt) bis und mit 53 (Inbetriebnahme/Abschluss)

